

PROGRAMA DE METAS 2021 – 2024

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

META 44 - IMPLANTAR O AQUÁTICO: SISTEMA DE
TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO, NA
REPRESA BILLINGS

Aquático – sistema de transporte público hidroviário

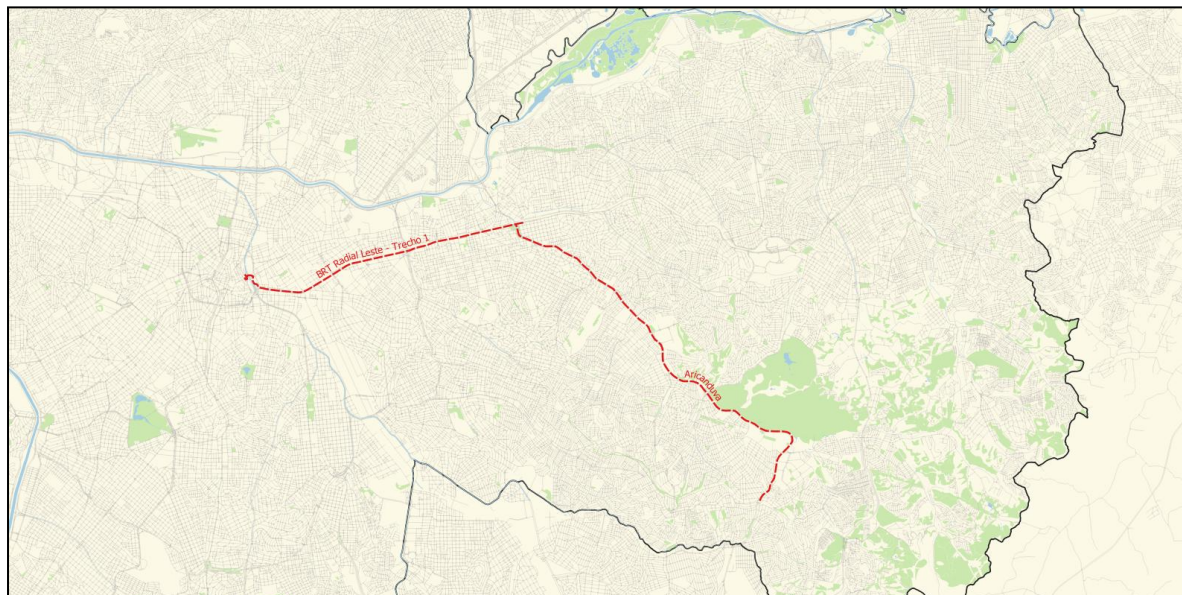


Situação atual:

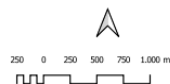
Início da operação assistida programado para 1º semestre/24

META 45 - VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE
CORREDORES DE ÔNIBUS NO MODELO BRT (BUS
RAPID TRANSIT) NA AVENIDA ARICANDUVA E NA
RADIAL LESTE

BRT Aricanduva e BRT Radial Leste



Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabara	— CPTM Linha	Referências	■ Represas
— Corredor Miguel Yunes	Comedores e terminais existentes	■ Hidrografia Massa D'água	— Arruamento de referência
Existente	● Terminais de Ônibus		
Trilhos	— Corredores de Ônibus		
● Metrô Estação			



Situação atual:

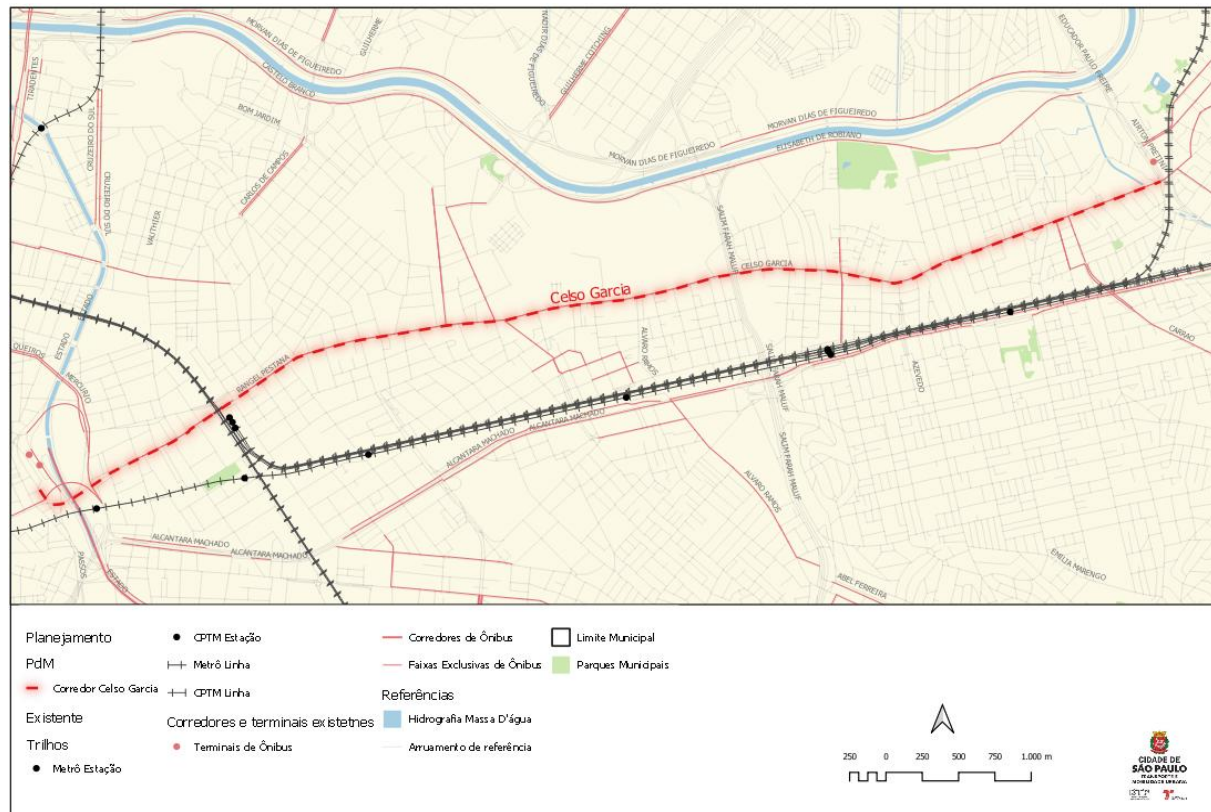
BRT Aricanduva – em licitação para obras.

BRT Radial Leste – Finalizando licitação de obras.

META 46 - VIABILIZAR 40 QUILÔMETROS DE NOVOS CORREDORES DE ÔNIBUS

a) Corredor Itaquera-Líder; b) Corredor
Celso Garcia; c) Corredor Norte-Sul; d)
Corredor Miguel Yunes; e) Corredor
Nossa Senhora do Sabará;

CORREDOR CELSO GARCIA



CORREDOR CELSO GARCIA:

Situação atual:
Em obras.

CORREDOR ITAQUERA-LÍDER



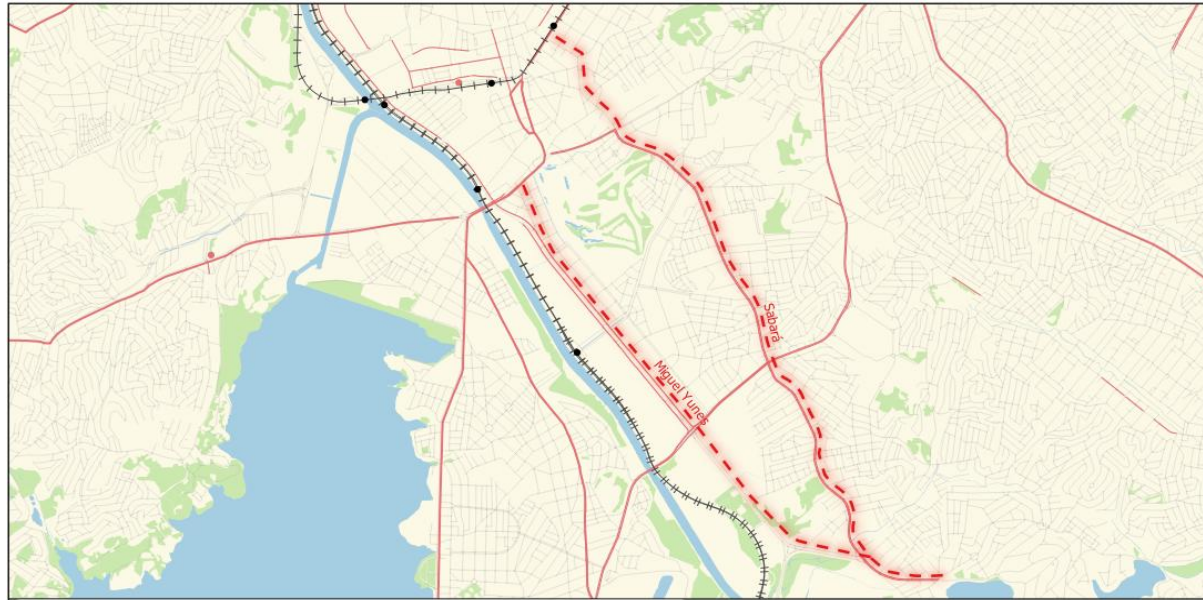
CORREDOR ITAQUERA – PARTE I :

Situação atual:
Finalizando obras.

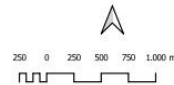
CORREDOR ITAQUERA – PARTE II:

Situação atual:
Projeto concluído. Finalizando edital de obras.

CORREDOR NOSSA SENHORA DO SABARÁ



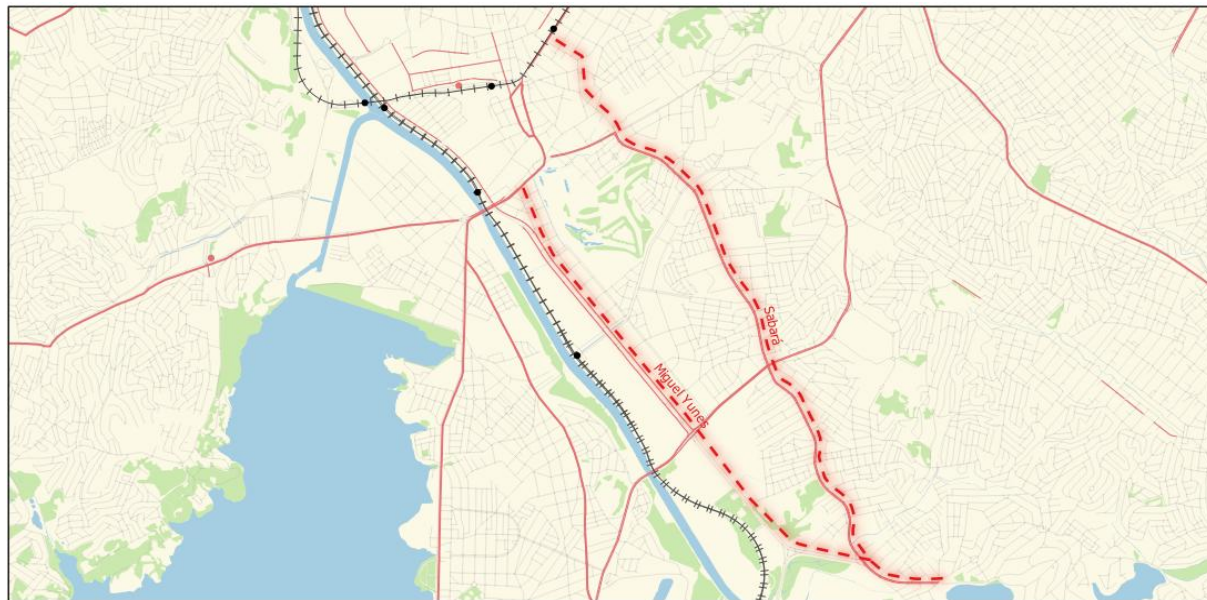
Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	—+— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabará	+— CPTM Linha	Referências	
— Corredor Miguel Yunes	— Corredores e terminais existentes	■ Represas	
Existente	● Terminais de Ônibus	■ Hidrografia Massa D'água	
Trilhos	— Corredores de Ônibus	— Arruamento de referência	
● Metrô Estação			



CORREDOR NOSSA SRA. SABARÁ:

Situação atual:
Em obras.

CORREDOR MIGUEL YUNES



Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	□ Limite Municipal
PdM	—+— Metrô Linha	— Corredores EMTU existentes	■ Parques Municipais
— Corredor Sabara	+— CPTM Linha	Referências	
— Corredor Miguel Yunes	— Corredores e terminais existentes	— Represas	
Existente	● Terminais de Ônibus	— Hidrografia Massa D'água	
Trilhos	— Corredores de Ônibus	— Arruamento de referência	
● Metrô Estação			



CORREDOR MIGUEL YUNES:

Situação atual:

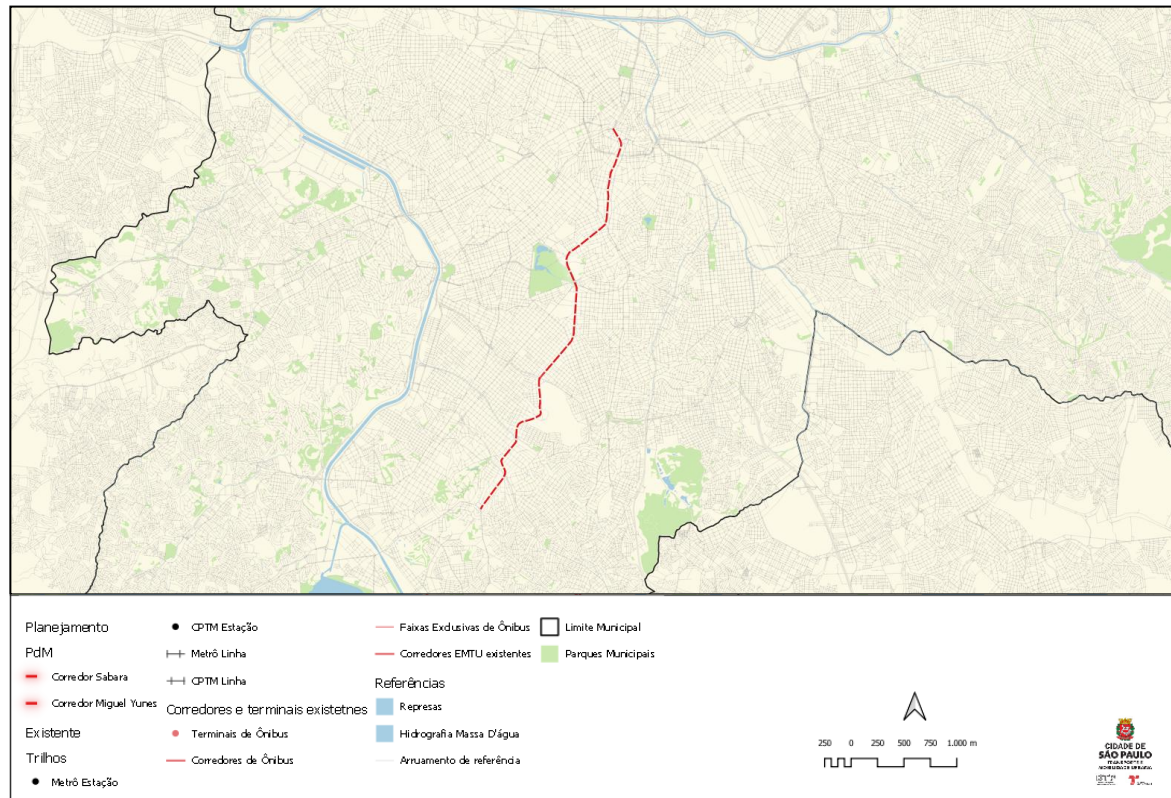
Projeto concluído. Finalizando edital para obras.

CORREDOR NORTE-SUL

CORREDOR NORTE-SUL:

Situação atual:

Em licitação para projeto executivo e obras.



META 47- VIABILIZAR A IMPLANTAÇÃO DE QUATRO NOVOS TERMINAIS DE ÔNIBUS

a) **Terminal Jardim Miriam**

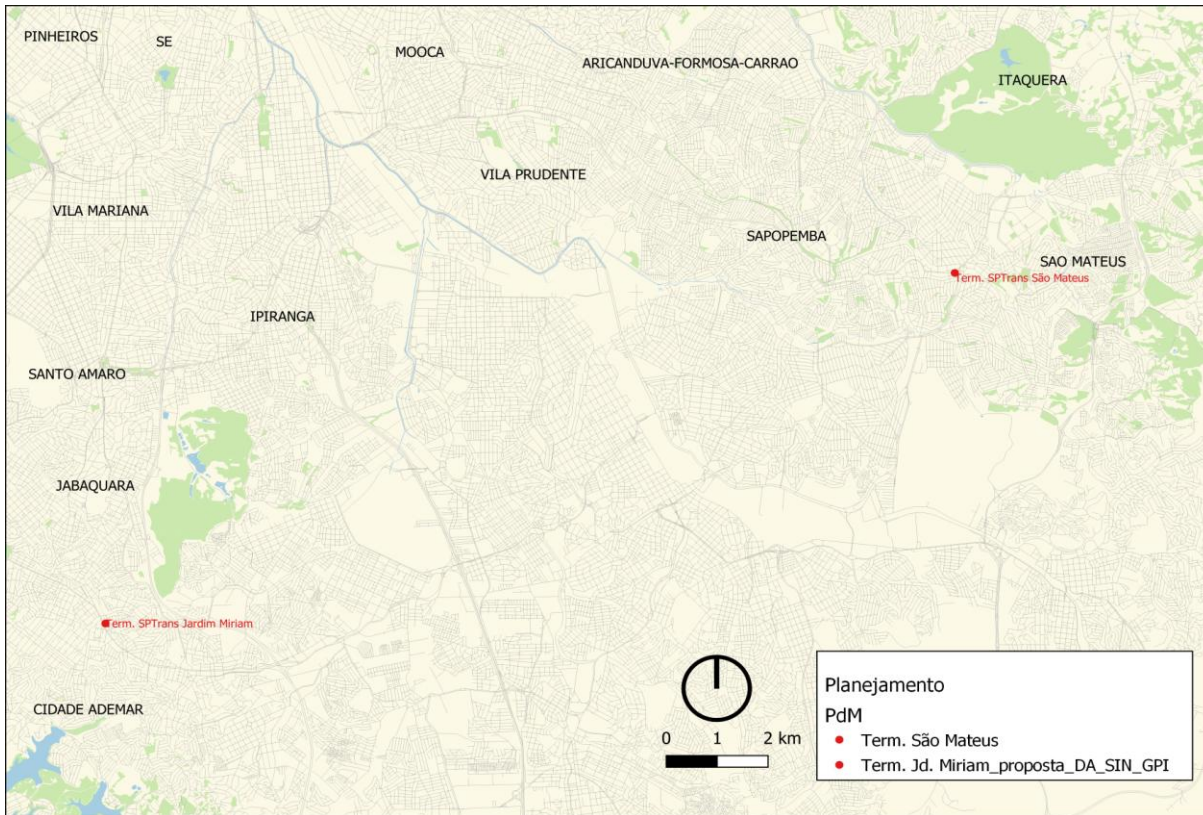
(SETRAM/SPTtrans); b) **Novo Terminal São**

Mateus (SETRAM/SPTtrans); c) Novo

Terminal Itaquerá (SIURB/SPObras); d)

Terminal Itaim (SIURB/SPObras).

TERMINAIS JARDIM MIRIAM E SÃO MATEUS



Terminal São Mateus :

Situação atual:

Projeto concluído. Finalizando edital para obras.

Terminal Jd. Miriam:

Situação atual:

Em estudo para localização de implantação, por demanda da sociedade.

META 48 - IMPLANTAR 50 QUILOMETROS DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS



IMPLANTAR 50 QUILÔMETROS DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS

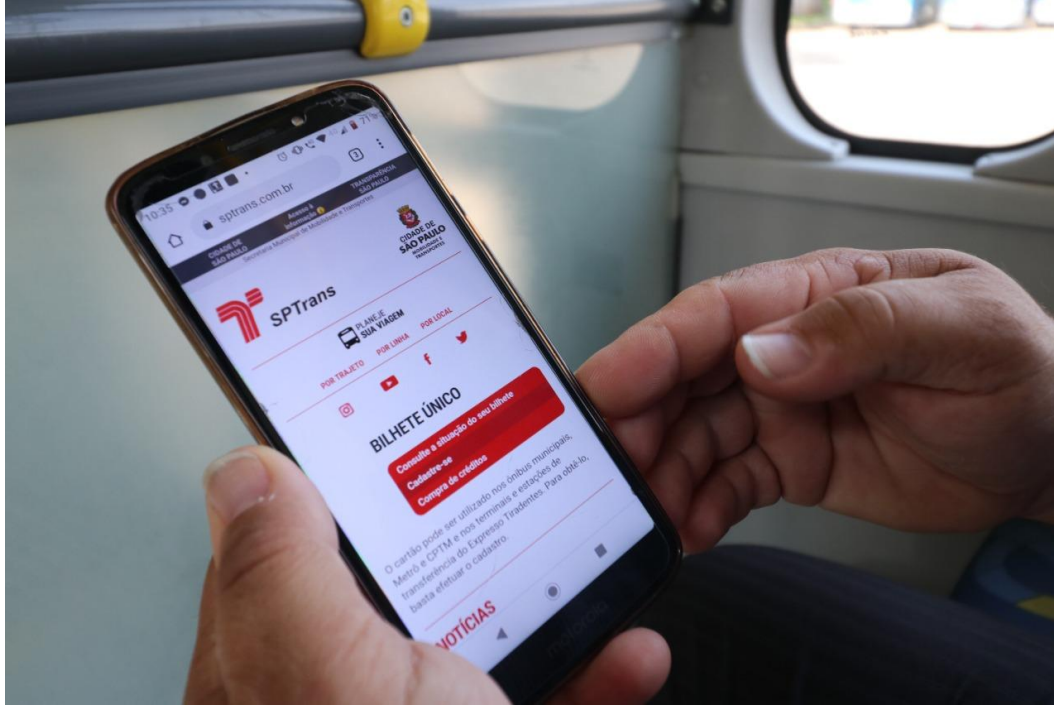


Situação atual:
52 km de faixas implantados desde 2021 –
meta alcançada.

META 49 - GARANTIR QUE 100% DOS ÔNIBUS
ESTEJAM EQUIPADOS COM ACESSO À INTERNET
SEM FIO, TOMADAS USB PARA RECARGA DE
DISPOSITIVOS MÓVEIS E AR-CONDICIONADO



100% DOS ÔNIBUS EQUIPADOS COM WiFi, USB E AR-CONDICIONADO



Situação atual:

Wifi: 9.573 - 79% frota operacional
USB: 12.292 - 100% frota operacional
Ar-condicionado: 10.913 - 91%

67,4% dos ônibus estão equipados simultaneamente com wi-fi, USB e ar-condicionado simultaneamente.

META 50 - GARANTIR QUE AO MENOS 20% DA
FROTA DE ÔNIBUS MUNICIPAIS SEJA COMPOSTA
POR VEÍCULOS DE MATRIZ ENERGÉTICA LIMPA

20% DA FROTA DE ÔNIBUS MUNICIPAIS SEJA COMPOSTA POR VEÍCULOS DE MATRIZ ENERGÉTICA LIMPA



Situação atual:

159 ônibus elétricos movidos à bateria e 201 trólebus operam na cidade de São Paulo.

META 68 - REDUZIR A EMISSÃO DE POLUENTES E GASES DE EFEITO ESTUFA PELA FROTA DE ÔNIBUS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL.



REDUÇÃO DA EMISSÃO DE POLUENTES E GASES DE EFEITO ESTUFA PELA FROTA DE ÔNIBUS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL



Situação atual:

Nox: -34,43%;

MP: -47,7%;

CO2: -22.56%;

Meta alcançada.



CIDADE DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRÂNSITO